

BUENA PRÁCTICA EDUSI “BAJO ANDARAX”. DIPUTACIÓN DE ALMERÍA

ACTUACIÓN: APLICACIÓN INFORMÁTICA QUE PERMITE DAR INFORMACIÓN SOBRE MOVILIDAD Y TRÁFICO EN TIEMPO REAL A LA CIUDADANÍA PARA TODA LA EDUSI.

La actuación tiene por objeto realizar el suministro e instalación de diferentes elementos con una fuerte componente tecnológica que permitan la mejora de la movilidad urbana en el área metropolitana de Almería, haciéndola más sostenible y segura.



La operación en la que se enmarca la actuación tiene un coste elegible de 1.400.000,00 €, siendo cofinanciada por el FEDER en un 80%, lo que implica una aportación por parte de la Unión Europea de 1.120.000,00 € y una aportación del Organismo Intermedio Ligero del 20% del total, lo que asciende a 280.000,00 €.

1. EL PAPEL DEL FEDER EN LA ACTUACIÓN HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIDO ENRE LOS BENEFICIARIOS/AS, BENEFICIARIOS/AS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL

El papel de FEDER en la buena práctica ha sido difundido de forma idónea entre los/as potenciales beneficiarios/as de la actuación, atendiendo en todo momento a las recomendaciones vertidas por parte de la Dirección General de Fondos Comunitarios, así como a las diferentes disposiciones reglamentarias al respecto.

La comunicación llevada a cabo en el marco de la presente actuación se ha realizado a través de los siguientes elementos:

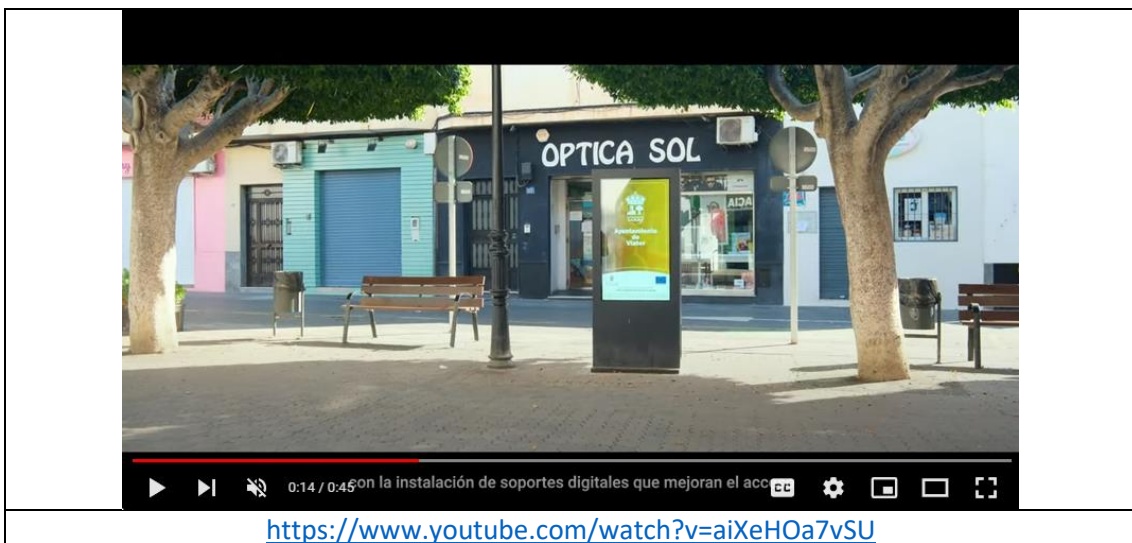
- Placa:



- Folletos:



- Microvídeos para Redes Sociales:



- Anuncio televisión local

Se produjeron 63 inserciones del anuncio desde el jueves 7 al miércoles 13 de diciembre de 2023 del siguiente anuncio:

<https://www.youtube.com/watch?v=UM6aCoQ1KfE>

- Compra de espacios en Redes Sociales:

https://www.instagram.com/reel/C0i3i_qN9Rt/

<https://fb.watch/oSOak3hKhl/?mibextid=WC7FNe>

- Anuncios en prensa provincial:



2. LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES

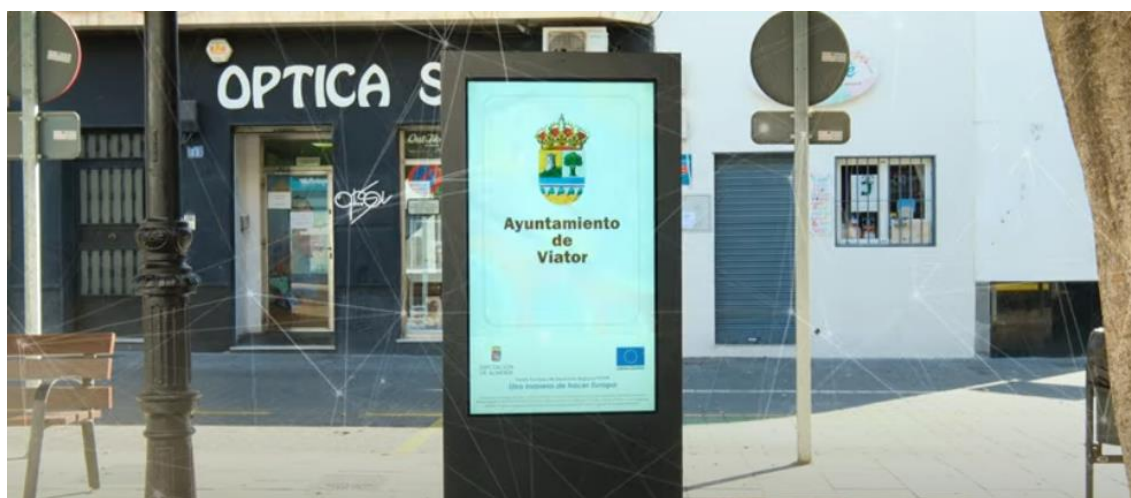
La innovación en la instalación de diferentes elementos con una fuerte componente tecnológica que permitan la mejora de la movilidad urbana en el área metropolitana de Almería reside en que, gracias a la incorporación de tecnologías avanzadas en el sistema de transporte urbano, es posible una mayor eficiencia en la planificación y en la gestión del tráfico, y, en este caso en especial, en el servicio que se presta a la ciudadanía.

De igual modo, esta actuación sirve como modelo para futuras iniciativas de planificación urbana en el área del Bajo Andarax, mostrando cómo la tecnología puede ser integrada de manera efectiva para mejorar la calidad de vida en las ciudades y sus áreas metropolitanas y, por ende, la calidad de vida de las personas que residen en ellas.

Cabe destacar, además, que los elementos instalados generan datos conectados entre sí, que pueden ser compartidos con otros elementos existentes. Ello se debe, a que todos los paneles presentan una total interoperabilidad con el resto de las infraestructuras existentes en la Diputación de Almería, garantizando así que la actuación tenga carácter integrado y que se puedan generar sinergias con aquellas inversiones en materia TIC y de movilidad sostenible realizadas previamente en el Bajo Andarax.

3. ADECUACIÓN DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS

El objetivo principal de la actuación residía en la implantación de las TIC para la mejora de la movilidad sostenible. Ello se encuentra alineado con el Objetivo Temático, en adelante OT, en el que se encuentra enmarcada la presente buena práctica, a saber, OT 2 “*Mejorar el acceso, el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de la comunicación*” y, en especial, al Objetivo Específico, en adelante OE, 2.3.3 “*Promover las TIC en Estrategias DUSI a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities*”.



Este objetivo se ha cumplido ampliamente, puesto que la instalación de paneles informativos a través de los cuales la ciudadanía pueda consultar las rutas del transporte público, así como otros aspectos de interés como, por ejemplo, la información meteorológica, contribuye de forma directa a acercar las tecnologías de la información y comunicación, en adelante TIC, a la ciudadanía, poniendo a su disposición nuevos servicios en el ámbito de la Smart City.

4. CONTRIBUCIÓN A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD DETECTADA EN EL ÁMBITO TERRITORIAL DE EJECUCIÓN

La expansión de la trama urbana de Almería y su imbricación con los municipios de Huércal de Almería y Viator ha supuesto un continuo urbano que presenta retos emanados de la configuración territorial que se ha erigido en los últimos años y las condiciones socioeconómicas de sus habitantes. En este sentido, la conurbación esgrime las características típicas del centro urbano consolidado y zonas de expansión periféricas en las que se produce el asentamiento de nueva población; conllevando el lógico aumento de los desplazamientos.

Todo ello conducía a la necesidad de implementar soluciones que permitieran a la ciudadanía contar con información actualizada y fiable sobre el estado del tráfico y del transporte público o los aforamientos de bicicletas, entre otros, con el fin de facilitar los desplazamientos entre uno núcleo y otros.

En este sentido, se ha considerado que la solución ideal debía producirse a través del uso de las TIC, puesto que son sencillas de implantar y escalar, tienen un rápido impacto y ofrecen información tremendamente valiosa para la toma de decisiones.

Todo ello se ha visto reflejado a partir de la instalación de los paneles informativos que, tal y como se ha mencionado, incorporan las ya citadas TIC con el fin de facilitar a la población toda aquella información necesaria para garantizar una correcta toma de decisiones y favorecer que, gracias al conocimiento del estado del tráfico con el que cuentan, puedan optar por formas de desplazamiento más sostenibles.

5. ALTO GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDA

La actuación cubre a toda la población del área funcional de la Estrategia DUSI “Bajo Andarax”, por lo que la población beneficiaria de la actuación asciende a 101.664 habitantes presentando, en consecuencia, un alto grado de cobertura.

6. CONSIDERACIÓN DE LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN, ASÍ COMO RESPONSABILIDAD SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

En relación con los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación y de responsabilidad social, destaca que la información mostrada en los paneles informativos es accesible para el conjunto de la ciudadanía, independientemente de su estatus socioeconómico, lo que garantiza que todas las personas, sin importar sus recursos personales, tengan acceso a información valiosa para su vida diaria.



De igual modo, se ha garantizado que la información que se muestre no incurra en ningún tipo de discriminación o mensaje de odio, empleando un lenguaje no sexista y apostando por la utilización de expresiones inclusivas. Asimismo, la información será mostrada con un tamaño suficiente para que pueda ser visualizada por parte de aquellas personas que puedan presentar alguna discapacidad visual.

Todo ello contribuye, además, a la reducción de la brecha digital y a la igualdad en el acceso a la información por parte del conjunto de la ciudadanía.

Respecto del criterio de sostenibilidad ambiental, al proporcionar información en tiempo real sobre el transporte público y las condiciones del tráfico, estos paneles incentivan a la ciudadanía a optar por medios de transporte más sostenibles y eficientes, como el transporte público o la bicicleta, en lugar de utilizar vehículos privados. Todo ello conlleva a una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero.

Asimismo, la difusión de información a través de medios digitales reduce la necesidad de emplear materiales impresos como horarios de autobuses o folletos informativos, contribuyendo así a la reducción de residuos de papel y a la preservación de los recursos naturales.

7. SINERGIAS CON OTRAS POLÍTICAS O INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN PÚBLICA

La actuación de *“APLICACIÓN INFORMÁTICA QUE PERMITE DAR INFORMACIÓN SOBRE MOVILIDAD Y TRÁFICO EN TIEMPO REAL A LA CIUDADANÍA PARA TODA LA EDUSI”* forma parte de una de las operaciones planteadas en el marco de la *Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado “BAJO ANDARAX”*, denominada *“MODERNIZAR LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA Y LOS SERVICIOS PÚBLICOS A TRAVÉS DE LAS TIC”*.

Esta operación se enmarca en la línea de actuación 1, denominada LA1. MODERNIZAR LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA Y LOS SERVICIOS PÚBLICOS A TRAVÉS DE LAS TIC y la cual comprende tanto la Implantación de las TIC para la mejora de la movilidad sostenible a través de los ya mencionados paneles informativos y, por otro lado, la reducción de

la brecha digital y fomento de la SMART CITY mediante la instalación de puntos wifi en los edificios públicos del Bajo Andarax. El objetivo último de todas ellas y, por consiguiente, de la Línea en la que se encuentran enmarcadas, consiste en la modernización de la Administración Electrónica y los servicios que se ofrecen a la ciudadanía a través de la implantación de las TIC.